



# Боевые машины Г. Д. Костылева

# Истребитель И-16



1. [Создание самолета](#)
2. [Технические характеристики](#)
3. [Историческая справка](#)

# Создание самолета



Николай Николаевич  
Поликарпов



Истребитель И-16 был разработан в 1933 году в КБ Н.Н.Поликарпова. И-16 представлял собой свободнонесущий низкоплан с убирающимися шасси. На И-16 ставился мотор воздушного охлаждения М-25. Этот истребитель отличался малыми размерами, что обеспечивало ему минимальное аэродинамическое сопротивление. Самолет был запущен в серию в 1934 году. С 1936 года стали выпускать самолеты с более мощным мотором М-25А (И-16 тип 5). Это была одна из массовых модификаций самолета. В процессе серийного производства самолет постоянно улучшался, появлялись новые модификации, отличавшиеся более мощными и высотными моторами (М-25В, М-62, М-63). Были поставлены скорострельные пушки и реактивные снаряды. Также выпускались и двухместные учебно-тренировочные варианты этого самолета. самолетов.

# Технические характеристики



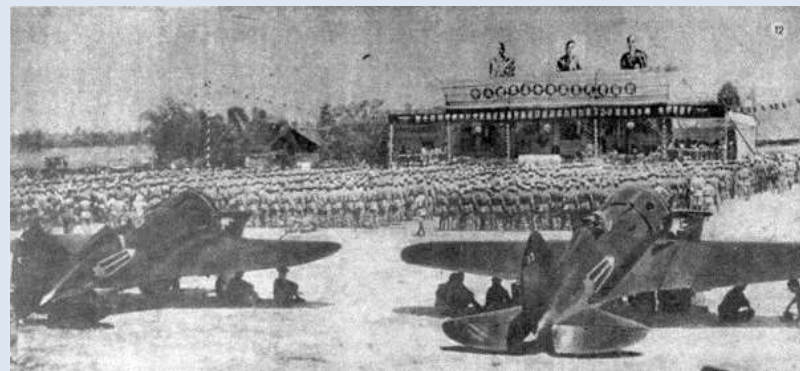
- Максимальная скорость: 454 км/ч
- Масса: 1590кг
- Длина: 6,07м
- Дальность полета: 560 км
- Первый полет: 31 декабря 1933 года
- Тип двигателя: М-25А
- Мощность двигателя : 715 л.с.

30 декабря 1933 года совершил первый полет знаменитый самолет И-16, прозванный в народе «Ишаком». Первый полет на прототипе был выполнен летчиком-испытателем Валерием Чкаловым, который позднее, в 1937 году, совершит беспосадочный перелет через Северный полюс.

# Историческая справка



И-16 в гражданской войне Испании



И-16 в Китае



И-16 на аэродроме в Монголии

Это самолет принимал участие в боевых действиях в Испании, в Китае и Монголии. Также они применялись в начальный период Великой Отечественной войны. Всего было выпущено 6555 самолетов.

<http://poxe.ru/other/1166346737-istrebitel-i-16-v-grazhdanskoj-vojne-ispanii.html>

[http://www.hobby-plus.narod.ru/war\\_history/chineze.htm](http://www.hobby-plus.narod.ru/war_history/chineze.htm)

<http://waralbum.ru/192007/>

## И – 16 на плакатах и в кино



Популярность И-16 в 1930-е годы была небывалой. Его силуэт можно было увидеть на многих пропагандистских плакатах и обложках журналов того времени. Стаи таких самолетов украшали страницы детских книг, а в кинофильмах часто использовали сюжеты с выполнением этими самолетами фигур высшего пилотажа. В 1939 году И-16 сыграл одну из главных ролей в фильме «Истребители». Всего за год этот фильм посмотрело более 27 млн человек.

# Советский высотный истребитель МиГ-3



1. [Создание самолета](#)
2. [Технические характеристики](#)
3. [Историческая справка](#)

[http://3mv.ru/publ/vooruzhenie/sovetskij\\_vysotnyj\\_istrebitel\\_mig\\_3/21-1-0-12269](http://3mv.ru/publ/vooruzhenie/sovetskij_vysotnyj_istrebitel_mig_3/21-1-0-12269)

# Создание самолета



Артем Иванович Микоян



А. И. Микоян и М.И.Гуревич

В 1940 году под руководством Артема Микояна (совместно с Михаилом Гуревичем) была создана модификация истребителя МиГ-3. В этом же году Артем Микоян стал главным конструктором завода №1. В 1940–1941 годы МиГ-3 строился большой серией и участвовал в боевых действиях в начальный период Великой Отечественной войны.

<http://ria.ru/infografika/20091208/197790031.html#ixzz3xnG3KC1e>

# Технические характеристики



*МиГ-3 с реактивными снарядами на фронтовом аэродроме*

- Максимальная скорость: 495 км/ч
- Масса: 3355кг
- Длина: 8,25 м
- Дальность полета: 857км
- Мощность двигателя : 1350л.с.

# Историческая справка



Внешне исправный МиГ-3, брошенный на литовском аэродроме

Для МиГов война началась чуть раньше официальной даты. 10 апреля три МиГа, дислоцированные в Ковно, попытались перехватить немецкого разведчика, шедшего на большой высоте. Все три пилота слишком резко набирали высоту, в результате свалились в штопор. Присланный из НИИ ВВС инспектор Кочетков установил, что пилоты никогда прежде не летали в подобных условиях и не имели каких-либо инструкций относительно полетов на МиГах-3. 15 апреля 1941 года в районе Ровно вынужденную посадку совершил немецкий разведывательный самолет Ju 86P-1 с гражданским регистрационным номером D-APEW. По некоторым данным «Юнкере» был атакован МиГом-3, который сумел повредить двигатель разведчика. В тот же день в районе Винницы сел из-за плохих погодных условий разведывательный Ju 88 из 4. (F)Ob.d.L. Это были два из зарегистрированных 152 нарушений немецкой авиацией советского воздушного пространства. Но они вызвали резкое ухудшение советско-германских отношений.

<http://profilib.com/chtenie/23238/s-ivanov-mig-3-lib-13.php>

# МиГ-3



# Истребитель Ла - 5



Истребитель Ла-5 Героя Советского Союза Г.Д. Костылева в первом музее обороны Ленинграда.

<http://waralbum.ru/33852/>

